



GRÜNE RINGE FÜR DIE AKTIVE STADT

FUß- UND RADVERKEHR, KLIMA UND GESUNDHEIT GEMEINSAM DENKEN

Torsten Perner // 09.09.2026 //
Rad- und Fußverkehrsgipfel 2026



[MOBYCON.COM](https://mobycon.com)

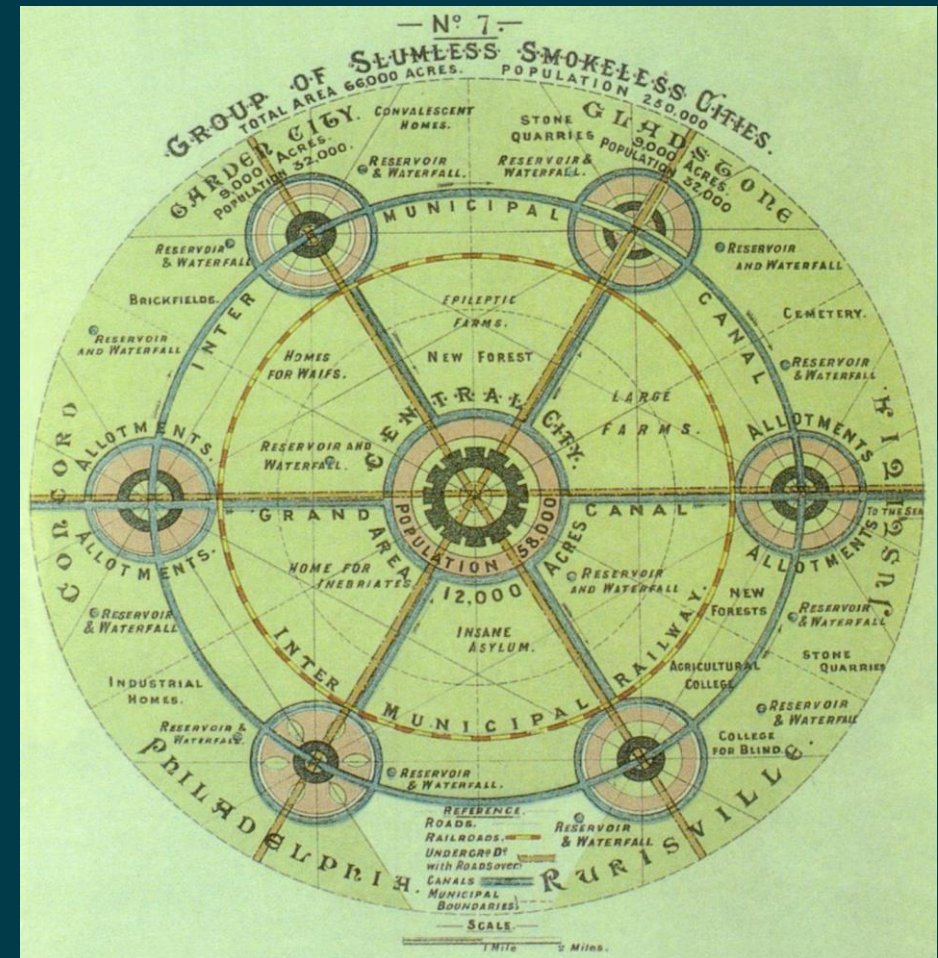
“PAPA, WO
IST
EIGENTLICH
DER
SCHATTEN?”



HISTORISCHE STADTWÄLLE UND DIE GARTENSTADT



https://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte_Leidens



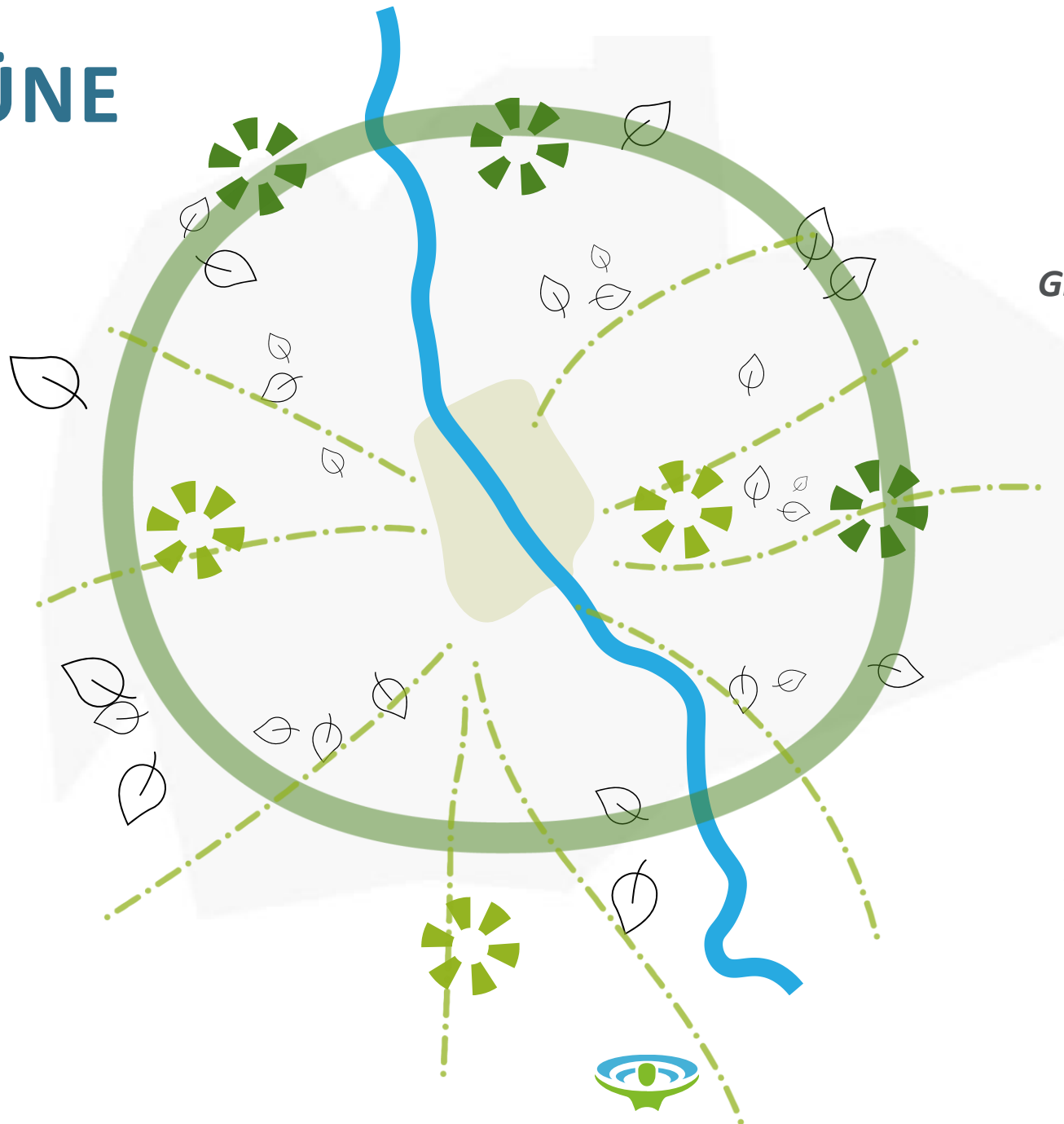
Ebenezer Howard (1850-1928) - originally published in "Garden Cities of tomorrow", Sonnenschein publishing, 1902.

LEIDEN, NL



MOBYCON.COM

DER GRÜNE RING:



Die radialen Achsen

*Direkte und sichere Verbindungen
zwischen dem Umland und dem
Stadtzentrum.*

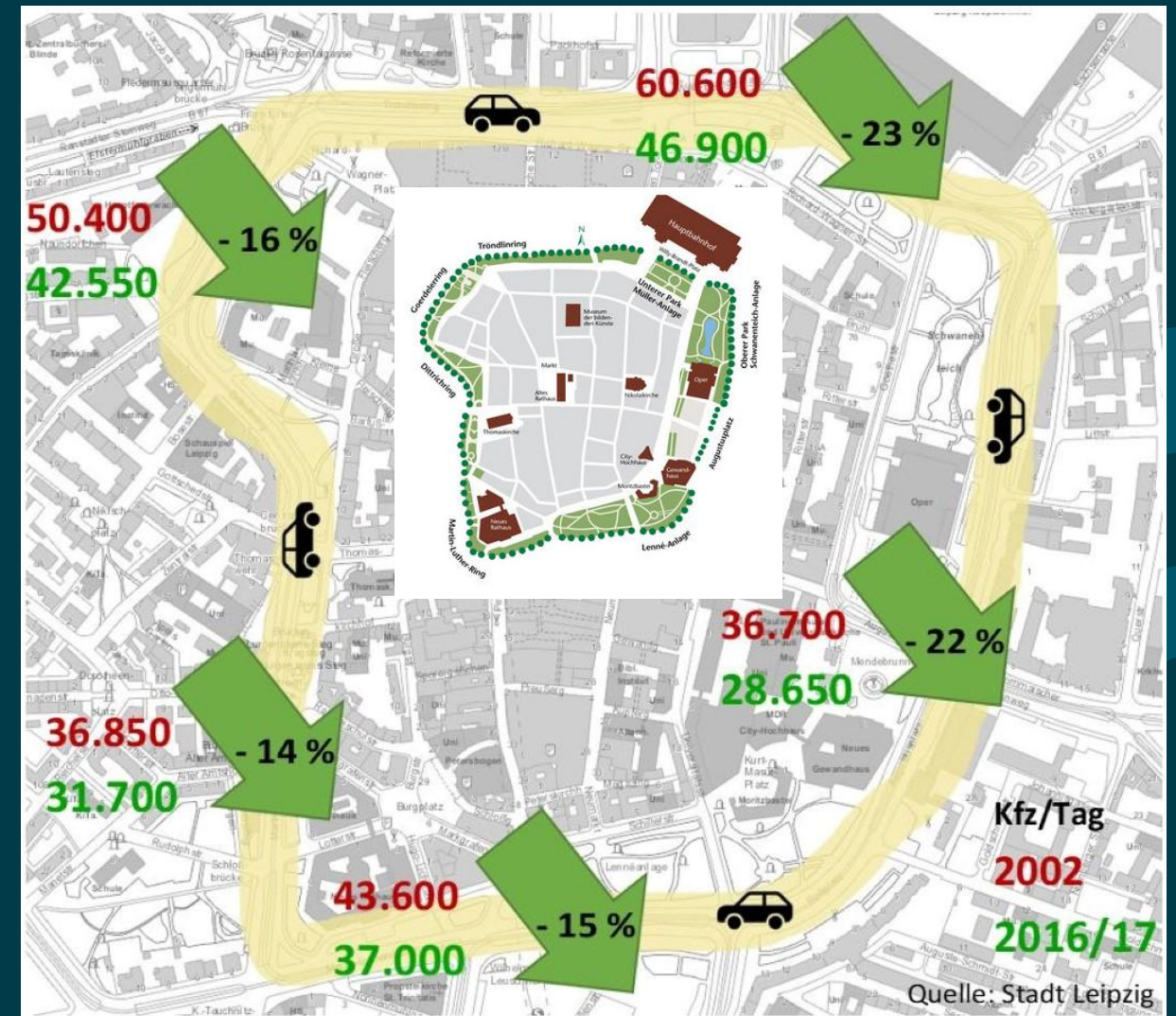
*Verbunden durch den Grünen Ring.
Größtes Potenzial für Pendelverkehr.*

Der Grüne Ring

*Eine attraktive und durchgängige,
fuß- und fahrradfreundliche Route
rund um das Stadtzentrum.
Verbindet die grünen Knotenpunkte.
**Hohes Potenzial für Freizeitverkehr,
oftmals auch für Alltagswege
relevant.***

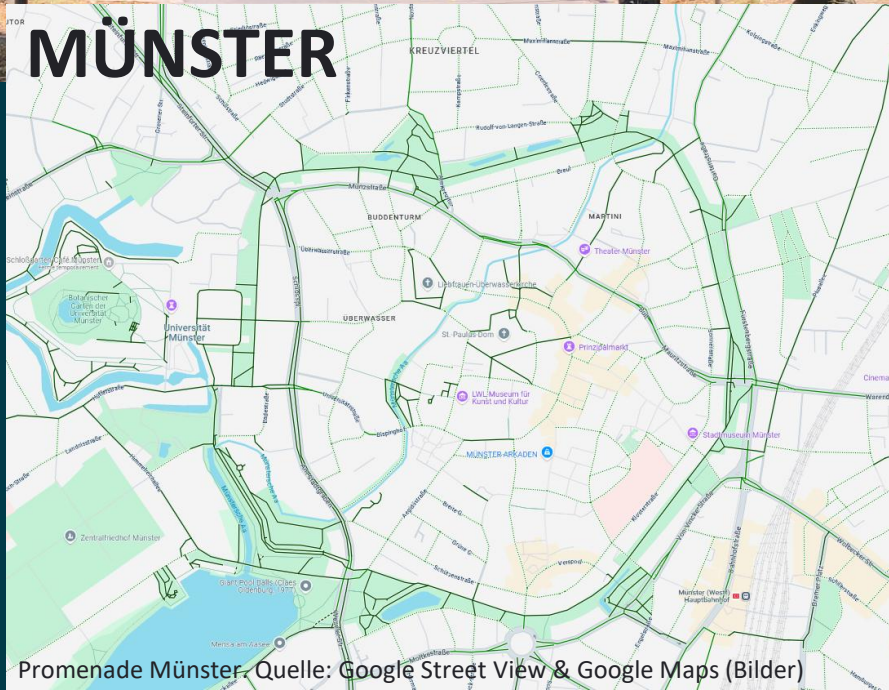
LEIPZIG: VOM VERKEHRSRING ZUM STADTRING...

- Deutlicher Rückgang des Kfz-Verkehrs
- Umnutzung der Verkehrsflächen?
- Mehr Platz für den Umweltverbund und Grünflächen
- Wechselwirkung zwischen Gestaltung, Verkehrsflächen, Nachfrage und Leistungsfähigkeit



<https://www.oekoloewe.de/nachhaltige-mobilitaet-stadtentwicklung-detail/autospuren-zu-radwegen-auf-dem-promenadenring.html>





Stadt Rheine, Quelle: Rheine.de



GRÜNER RING IN RHEINE (ZIELBILD)

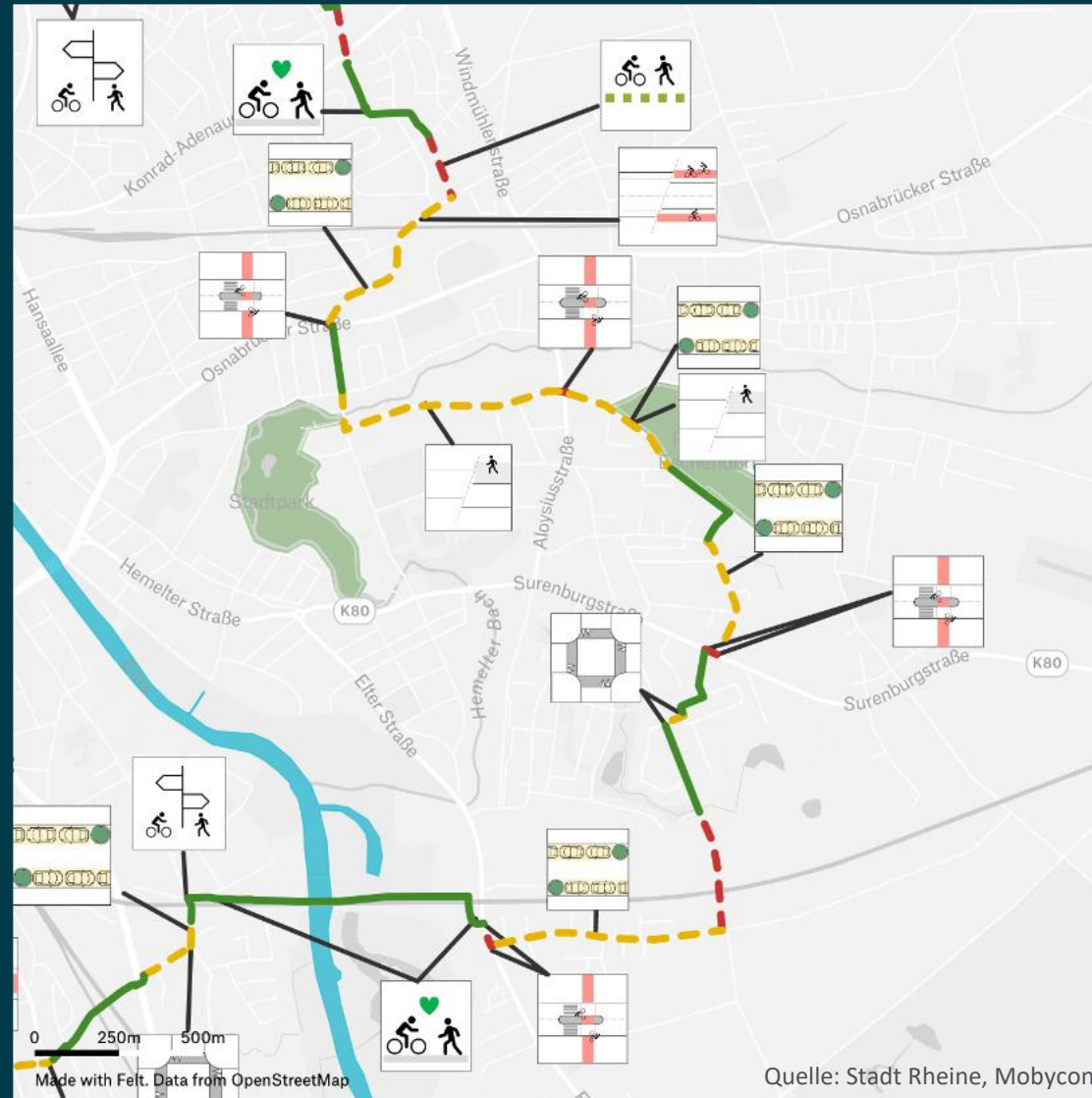
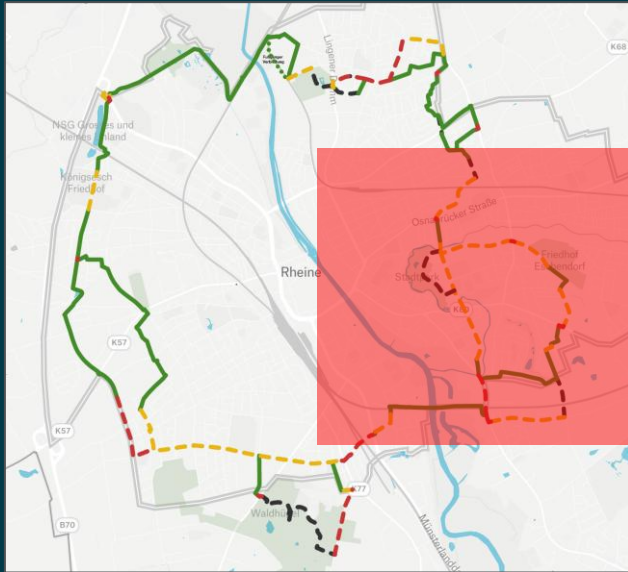


- GR Streckenverlauf
- Fußgänger Verbindungen (radve...
- Alternative Radroute (Alltagsrad...
- Radialachsen (Alltagsradverkehr)
- GR Knoten
- Die Ems
- Kernstadt Rheine
- Stadtgrenze Rheine

Quelle: Stadt Rheine, Mobycon



GRÜNER RING IN RHEINE (MAßNAHMEN)



— Gute Qualität der Infrastruktur (Begrünung- und Straßenbaumaßnahmen)

--- Könnte verbessert werden (Komfort und/oder Begrünung)

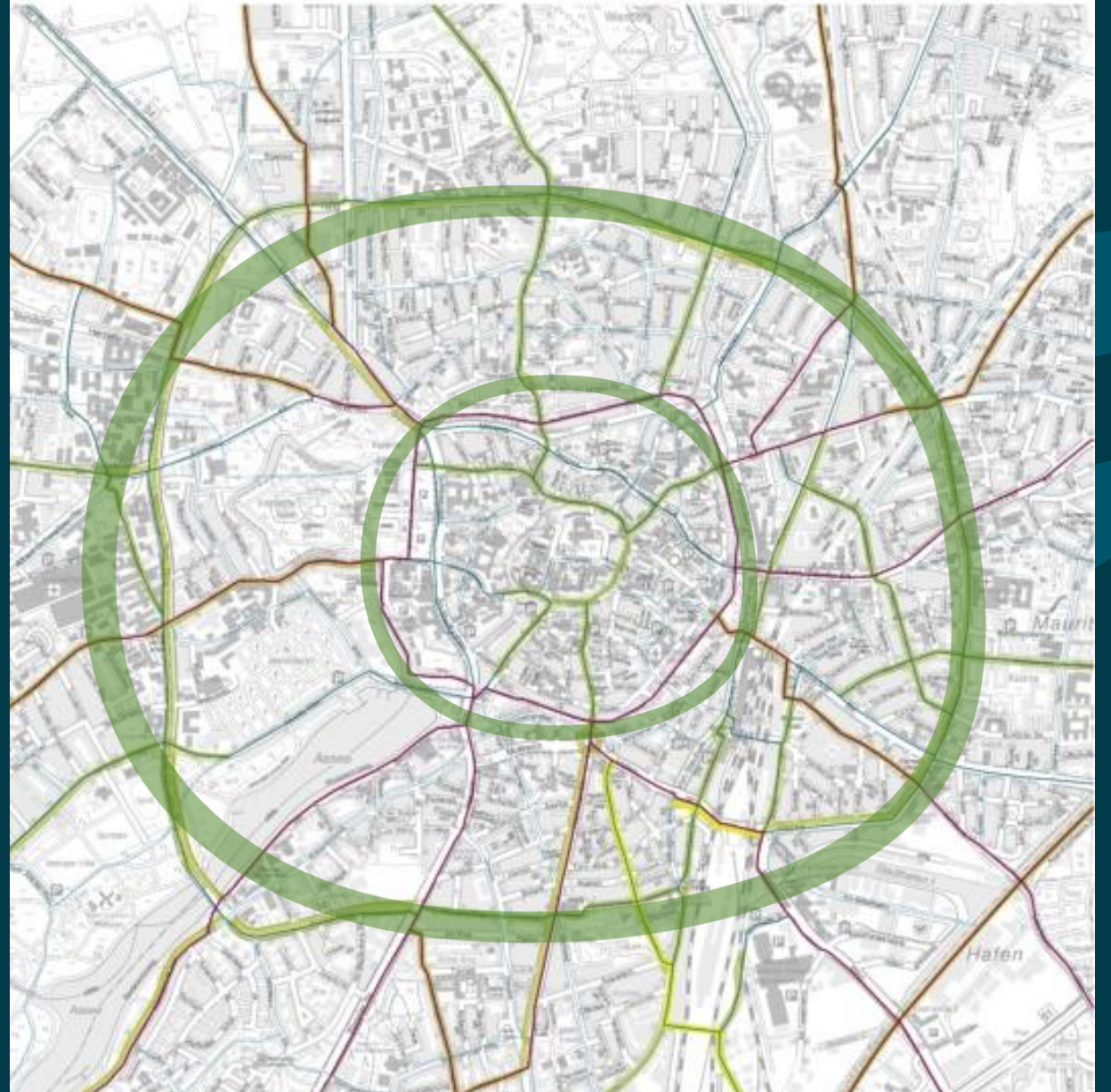
___ Fehlende Verbindung (Sicherheit / Lücken schließen)

WENN EIN RING NICHT MEHR AUSREICHT...



Kartenausschnitt Innenstadt Handlungsempfehlungen

STADT MÜNSTER



LESSONS LEARNT

- Vernetzung fördern
- Aktive Mobilität als Chance nutzen
- Interdisziplinär planen
- Bewohnerinnen und Bewohner einbinden
- Gentrifizierung mitdenken
- Frühzeitig investieren
- Wärmebelastung durch Verkehr reduzieren



Vielen Dank!

Torsten Perner
t.perner@mobycon.com



THE NETHERLANDS | CANADA | USA | GERMANY

MOBYCON.COM